

PREPRAVNÝ PORIADOK A VŠEOBECNÉ PREPRAVNÉ PODMIENKY

František Kubáš – Fevatrans

Prevádzkovateľ: František Kubáš – Fevatrans

Sídlo: Kukorelliho 2715/7, 901 01 Malacky, Slovenská republika

IČO: 34390332

IČ DPH: SK1020219981

Telefón: +421 34 2400084

Dispečing: +421 915 189 922

František Kubáš: +421 905 250 447

E-mail: feva.kubas@gmail.com

Web: www.fevatrans.sk

TIMOCOM ID: 59802

Dátum účinnosti: 20. 3. 2023

Článok 1

Všeobecné ustanovenia

1. Tento Prepravný poriadok a všeobecné prepravné podmienky (ďalej len „Prepravný poriadok“) upravujú podmienky poskytovania cestnej nákladnej dopravy prevádzkovateľom František Kubáš – Fevatrans (ďalej len „dopravca“).

2. Dopravca poskytuje najmä:

- medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu,
- vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu,
- celovozové prepravy (FTL),
- čiastočné a kusové prepravy (LTL),
- prepravu tovaru vozidlami s plachtovými návesmi,
- ďalšie súvisiace dopravné služby podľa individuálnej dohody so zákazníkom.

3. Dopravca zabezpečuje prepravy prednostne prostredníctvom vlastného vozového parku a vlastných prevádzkových kapacít. V odôvodnených prípadoch je oprávnený zabezpečiť vykonanie prepravy prostredníctvom zmluvného dopravcu alebo iného kvalifikovaného subdodávateľa.

4. Tento Prepravný poriadok upravuje najmä:

- podmienky objednávaní a realizácie prepravy,
- práva a povinnosti dopravcu, objednávateľa, odosielateľa a príjemcu,
- podmienky nakládky a vykládky,
- prepravné doklady,
- zodpovednosť za zásielku,
- reklamácie a škodové udalosti,
- prepravné a platobné podmienky,
- podmienky pri prepravných prekážkach a omeškaniach.

5. Dopravca vykonáva prepravy v súlade s platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky, právnymi predpismi Európskej únie a príslušnými medzinárodnými dohovormi.

6. Pri medzinárodnej cestnej nákladnej doprave sa v rozsahu svojej pôsobnosti uplatňuje najmä Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR).

7. Ustanovenia tohto Prepravného poriadku sa uplatňujú v rozsahu, v akom nie sú v rozpore s kogentnými ustanoveniami príslušných právnych predpisov alebo medzinárodných dohovorov.

Článok 2

Uzatvorenie prepravnej zmluvy

1. Preprava sa objednáva najmä písomne, elektronickou poštou, prostredníctvom elektronických prepravných systémov alebo iným dohodnutým spôsobom.

2. Objednávka prepravy by mala obsahovať najmä:

- meno alebo obchodné meno objednávateľa,
- miesto nakládky a vykládky,
- dátum a čas nakládky,
- požadovaný termín doručenia,
- druh a charakter tovaru,
- počet kusov,
- hmotnosť a podľa potreby rozmery alebo objem zásielky,
- požadovaný typ vozidla,
- údaje o odosielateľovi a príjemcovi,
- osobitné požiadavky na prepravu,
- dohodnutú cenu alebo spôsob jej určenia.

3. Prepravná zmluva je uzatvorená potvrdením objednávky dopravcom alebo iným preukázateľným spôsobom, ktorým dopravca prijme objednávku.

4.Dopravca je oprávnený objednávku odmietnuť najmä v prípade, ak:

- požadovanú prepravu nemôže z kapacitných alebo technických dôvodov zabezpečiť,
- zásielka nespĺňa zákonné alebo bezpečnostné požiadavky,
- objednávateľ neposkytol potrebné informácie alebo dokumenty,
- ide o tovar alebo druh prepravy, ktorý dopravca nevykonáva,
- požadovaná preprava by bola v rozpore s platnými právnymi predpismi.

5.Objednávka, potvrdenie prepravy alebo individuálne dohodnuté podmienky konkrétnej prepravy môžu obsahovať odlišné podmienky od tohto Prepravného poriadku. V takom prípade majú prednosť individuálne dohodnuté podmienky, pokiaľ nie sú v rozpore s kogentnými ustanoveniami príslušných právnych predpisov.

Článok 3

Rozsah a charakter prepravy

1.Dopravca zabezpečuje predovšetkým prepravu bežného tovaru vhodného na prepravu vozidlami s plachtovými návesmi.

2.Prepravy môžu byť realizované najmä ako:

- FTL – celovozová preprava,
- LTL – čiastočná alebo kusová preprava.

3.Dopravca vykonáva prepravy najmä v rámci medzinárodnej cestnej dopravy a podľa individuálnej dohody aj v rámci vnútroštátnej cestnej dopravy.

4.Dopravca nevykonáva prepravu nebezpečného tovaru ADR, pokiaľ sa na konkrétnej preprave výslovne nedohodne inak.

5.Bez predchádzajúceho súhlasu dopravcu nie je objednávateľ oprávnený odovzdať na prepravu tovar, ktorého preprava podlieha osobitným zákonným požiadavkám.

6.O prijatí nadrozmerného, nadmerne ťažkého, teplotne regulovaného, rýchlo sa kaziaceho alebo inak špecifického tovaru rozhoduje dopravca individuálne.

Článok 4

Povinnosti objednávateľa a odosielateľa

1.Objednávateľ a odosielateľ sú povinní poskytnúť dopravcovi všetky informácie potrebné na riadne, bezpečné a zákonné vykonanie prepravy.

2.Objednávateľ zodpovedá najmä za správnosť údajov o:

- druhu tovaru,
- hmotnosti,
- počte kusov,
- rozmeroch,
- spôsobe balenia,
- mieste nakládky a vykládky,
- príjemcovi,
- osobitných vlastnostiach zásielky.

3.Objednávateľ je povinný včas zabezpečiť všetky dokumenty potrebné na vykonanie prepravy, prípadne colné a iné cezhraničné formality.

4.Ak nesprávne alebo neúplné údaje spôsobia dopravcovi škodu, omeškanie alebo dodatočné náklady, zodpovedá za ne objednávateľ v rozsahu podľa platných právnych predpisov.

5.Odosielateľ je povinný odovzdať zásielku riadne zabalenú a pripravenú na bezpečnú cestnú prepravu.

6.Objednávateľ je povinný upozorniť dopravcu na všetky osobitné vlastnosti zásielky, ktoré môžu mať vplyv na spôsob jej prepravy, manipulácie alebo doručenia.

Článok 5

Balenie, nakládka a upevnenie zásielky

1.Tovar musí byť zabalený spôsobom zodpovedajúcim jeho povahe a druhu prepravy.

2.Obal musí zabezpečiť zásielku pred poškodením pri bežnom priebehu cestnej prepravy.

3.Tovar musí byť pripravený tak, aby jeho nakládka, preprava a vykládka neohrozovali vodiča, vozidlo, ostatný tovar ani bezpečnosť cestnej premávky.

4.Za správnosť deklarovanej hmotnosti a údajov o zásielke zodpovedá odosielateľ.

5.Odosielateľ a príjemca sú povinní poskytnúť dopravcovi primeranú súčinnosť pri nakládke a vykládke.

6.Ak stav zásielky, jej balenie, hmotnosť, rozmery alebo spôsob naloženia predstavujú bezpečnostné riziko alebo sú v rozpore s platnými právnymi predpismi, dopravca je oprávnený prepravu odmietnuť alebo požadovať odstránenie nedostatkov pred jej začatím.

7.Ak nakládku alebo vykládku vykonáva odosielateľ alebo príjemca, zodpovedá za bezpečný priebeh týchto činností v rozsahu podľa príslušných právnych predpisov.

Článok 6

Prepravné doklady a CMR

1. Pri medzinárodnej cestnej nákladnej doprave sa preprava spravidla dokumentuje nákladným listom CMR alebo jeho elektronickou formou, ak je jej použitie prípustné.
 2. Údaje uvedené v CMR a ďalších prepravných dokladoch musia byť pravdivé, úplné a zodpovedať skutočnému stavu zásielky.
 3. Objednávateľ, odosielateľ a príjemca sú povinní poskytnúť dopravcovi potrebnú súčinnosť pri vystavení a odovzdaní prepravných dokladov.
 4. Dopravca je oprávnený zaznamenať do prepravného dokladu výhrady týkajúce sa najmä:
 - stavu obalu,
 - počtu kusov,
 - viditeľného poškodenia,
 - spôsobu nakládky,
 - upevnenia zásielky,
 - iných skutočností zistených pri prevzatí zásielky.
 5. Ak odosielateľ požaduje potvrdenie prevzatia alebo dodania zásielky, dopravca je oprávnený požadovať riadne vyplnenie a potvrdenie príslušných prepravných dokladov.
-

Článok 7

Nakládka, vykládka a čakanie

1. Objednávateľ je povinný zabezpečiť, aby bola zásielka pripravená na nakládku v dohodnutom čase.
2. Odosielateľ a príjemca sú povinní zabezpečiť podmienky na bezpečné a plynulé vykonanie nakládky a vykládky.
3. Ak dôjde k čakaniu vozidla z dôvodov na strane objednávateľa, odosielateľa alebo príjemcu, môže dopravca účtovať poplatok za čakanie.
4. Za čakanie sa považuje najmä čas, počas ktorého vozidlo nemôže pokračovať v preprave z dôvodu:
 - nepripravenosti zásielky,
 - oneskorenej nakládky,
 - oneskorenej vykládky,
 - chýbajúcich dokumentov,
 - odmietnutia alebo nemožnosti prevzatia zásielky,
 - inej prekážky na strane zákazníka.

5. Konkrétna tolerancia a sadzba za čakanie môže byť dohodnutá v objednávke prepravy.
 6. Ak konkrétna objednávka nestanovuje inak, podmienky čakania sa posudzujú individuálne podľa okolností konkrétnej prepravy.
 7. Dopravca je oprávnený požadovať náhradu primeraných nákladov súvisiacich s opakovaným pristavením vozidla, ak bolo spôsobené okolnosťami na strane zákazníka.
-

Článok 8

Zodpovednosť za zásielku

1. Dopravca zodpovedá za zásielku v rozsahu ustanovenom príslušnými právnymi predpismi a príslušným medzinárodným dohovorom.
 2. Pri medzinárodnej cestnej nákladnej doprave sa zodpovednosť dopravcu posudzuje najmä podľa Dohovoru CMR.
 3. Dopravca zodpovedá za zásielku v rozsahu stanovenom príslušným právnym režimom od jej prevzatia až do jej doručenia.
 4. Dopravca nezodpovedá za škodu v rozsahu, v akom jeho zodpovednosť vylučuje alebo obmedzuje príslušný právny predpis alebo Dohovor CMR.
 5. Za okolnosti, za ktoré dopravca podľa príslušného právneho režimu nezodpovedá, môžu patriť najmä okolnosti spôsobené:
 - konaním alebo opomenutím odosielateľa alebo príjemcu,
 - nedostatočným alebo nevhodným balením,
 - prirodzenou povahou tovaru,
 - vadou tovaru,
 - nesprávnymi údajmi poskytnutými objednávateľom,
 - osobitnými rizikami spojenými s konkrétnym druhom zásielky.
 6. Žiadne ustanovenie tohto Prepravného poriadku nemá za cieľ vylúčiť alebo obmedziť zodpovednosť dopravcu v rozsahu, v ktorom to príslušné kogentné právne predpisy neumožňujú.
-

Článok 9

Poistenie

1. Dopravca má uzatvorené poistenie zodpovednosti dopravcu v rozsahu podľa podmienok príslušnej poistnej zmluvy.
2. Poistenie zodpovednosti dopravcu nie je automaticky poistením samotného tovaru proti všetkým rizikám.

3.Ak objednávateľ požaduje osobitné poistenie zásielky alebo zvýšenie poistného krytia, musí byť táto požiadavka dohodnutá pred začatím prepravy.

4.Informáciu o rozsahu poistného krytia môže dopravca poskytnúť na požiadanie zákazníka.

Článok 10

Reklamácie a škodové udalosti

1.Príjemca je povinný pri doručení zásielky skontrolovať jej stav a počet kusov v rozsahu primeranom okolnostiam.

2.Viditeľné poškodenie alebo chýbajúce kusy je potrebné podľa možností zaznamenať do CMR alebo iného prepravného dokladu pri doručení.

3.Ak sa poškodenie zásielky prejaví až po jej doručení, objednávateľ alebo príjemca je povinný dopravcu bezodkladne informovať.

4.Reklamácia by mala obsahovať najmä:

- číslo CMR alebo objednávky,
- identifikáciu zásielky,
- opis poškodenia alebo straty,
- dátum a miesto zistenia,
- fotodokumentáciu,
- doklady preukazujúce hodnotu poškodeného alebo strateného tovaru,
- výšku uplatňovaného nároku.

5.Nároky z medzinárodnej cestnej prepravy sa uplatňujú v lehotách a spôsobom podľa príslušných ustanovení Dohovoru CMR.

6.Doprovca je oprávnený vyžiadať si ďalšie dokumenty alebo informácie potrebné na posúdenie reklamácie.

7.Samotné uplatnenie reklamácie nezbavuje zákazníka povinnosti uhradiť riadne vystavené a nesporné faktúry v dohodnutej lehote.

Článok 11

Dodacie termíny a omeškanie

1.Dohodnutý čas nakládky a vykládky sa považuje za záväzný podľa podmienok konkrétnej objednávky.

2.Termín doručenia je záväzný iba v prípade, ak bol výslovne dohodnutý alebo vyplýva z príslušného právneho režimu.

3.Dodacia lehota môže byť ovplyvnená okolnosťami, ktoré dopravca nemôže primerane ovplyvniť, najmä:

- dopravnou situáciou,
- dopravnými obmedzeniami,
- nepriaznivým počasím,
- dopravnými nehodami,
- kontrolami orgánov verejnej moci,
- uzávierkami,
- technickými alebo bezpečnostnými okolnosťami,
- okolnosťami na strane odosielateľa alebo príjemcu.

4.Pri medzinárodnej doprave sa zodpovednosť za omeškanie posudzuje podľa Dohovoru CMR a ďalších príslušných právnych predpisov.

Článok 12

Colné a cezhraničné formality

1.Objednávateľ a odosielateľ sú zodpovední za poskytnutie správnych a úplných dokumentov potrebných na cezhraničnú prepravu.

2.Doprovca nezodpovedá za omeškanie ani náklady vzniknuté v dôsledku nesprávnych, neúplných alebo oneskorene poskytnutých dokumentov.

3.Ak je súčasťou prepravy colné konanie alebo iný administratívny úkon, rozsah zodpovednosti jednotlivých účastníkov sa riadi individuálnou dohodou a príslušnými právnymi predpismi.

Článok 13

Prepravné a platobné podmienky

1.Cena za prepravu je určená na základe cenovej ponuky, objednávky alebo individuálnej dohody.

2.Cena zahŕňa služby výslovne dohodnuté pri objednaní prepravy.

3.Dodatočné služby a náklady, ktoré vzniknú v dôsledku požiadavky zákazníka alebo okolností na jeho strane, môžu byť účtované samostatne.

4.Medzi dodatočné náklady môžu patriť najmä:

- čakanie,
- opakované pristavenie vozidla,
- dodatočná nakládka alebo vykládka,

- zmena miesta nakládky alebo vykládky,
- zmena trasy na žiadosť zákazníka,
- náklady spôsobené nesprávnymi údajmi,
- náklady spôsobené odmietnutím zásielky alebo nemožnosťou jej doručenia.

5.Splatnosť faktúr je 30 dní, pokiaľ nie je v konkrétnej objednávke dohodnuté inak.

6.Pri omeškaní s úhradou je dopravca oprávnený požadovať zákonné úroky z omeškania a prípadnú náhradu nákladov spojených s uplatnením pohľadávky.

Článok 14

Zrušenie objednávky

1.Zákazník je povinný oznámiť zrušenie objednanej prepravy bezodkladne.

2.Ak je preprava zrušená po pristavení vozidla alebo po vzniku nákladov súvisiacich s jej zabezpečením, dopravca je oprávnený požadovať náhradu primeraných a preukázateľne vzniknutých nákladov.

3.Konkrétne storno podmienky môžu byť individuálne dohodnuté v objednávke.

4.Ak zákazník jednostranne zmení podmienky prepravy po jej potvrdení, najmä miesto nakládky, miesto vykládky, termín alebo charakter zásielky, dopravca je oprávnený požadovať úhradu dodatočných nákladov.

Článok 15

Prepravné prekážky

1.Ak počas prepravy vznikne prekážka, ktorá bráni riadnemu pokračovaniu v preprave alebo doručeniu zásielky, dopravca bez zbytočného odkladu informuje objednávateľa alebo oprávnenú osobu.

2.Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si potrebnú súčinnosť na vyriešenie situácie.

3.Ak je potrebné rozhodnutie osoby oprávnenej disponovať so zásielkou, dopravca je oprávnený vyžiadať si príslušné pokyny.

4.Ak objednávateľ alebo oprávnená osoba neposkytne potrebné pokyny v primeranom čase, dopravca je oprávnený postupovať podľa príslušných ustanovení právnych predpisov a Dohovoru CMR.

5.Náklady vzniknuté v dôsledku okolností na strane zákazníka znáša zákazník v rozsahu podľa dohody a platných právnych predpisov.

Článok 16

Vyššia moc a mimoriadne okolnosti

1. Dopravca nezodpovedá za následky udalostí, ktorým nebolo možné pri vynaložení primeranej starostlivosti zabrániť alebo ich následky primerane odvrátiť, v rozsahu prípustnom podľa príslušných právnych predpisov.
 2. Ide najmä o mimoriadne prírodné udalosti, vojnové udalosti, rozsiahle dopravné obmedzenia, štrajky, uzávierky, rozhodnutia orgánov verejnej moci, vážne dopravné nehody alebo iné nepredvídateľné udalosti.
 3. Dopravca je povinný podľa svojich možností prijať primerané opatrenia na minimalizáciu následkov takýchto udalostí.
-

Článok 17

Vlastný vozový park a subdodávatelia

1. Dopravca zabezpečuje prepravu prednostne prostredníctvom vlastného vozového parku a vlastných prevádzkových kapacít.
 2. V odôvodnených prípadoch môže dopravca na zabezpečenie konkrétnej prepravy využiť služby zmluvného dopravcu alebo iného kvalifikovaného subdodávateľa.
 3. Pri výbere subdodávateľa dopravca primerane prihliada na jeho oprávnenie vykonávať príslušnú dopravnú činnosť, technickú spôsobilosť vozidla a splnenie relevantných zákonných a bezpečnostných požiadaviek.
 4. Využitím subdodávateľa nie sú dotknuté práva zákazníka vyplývajúce z prepravnej zmluvy ani príslušných právnych predpisov.
 5. Ak je v konkrétnej objednávke výslovne dohodnuté, že preprava musí byť vykonaná vlastným vozidlom dopravcu alebo konkrétnym vozidlom, dopravca túto požiadavku rešpektuje, pokiaľ nebola so zákazníkom dohodnutá zmena.
-

Článok 18

Ochrana a dôvernosť obchodných informácií

1. Zmluvné strany sú povinné primerane chrániť obchodné, cenové, technické a iné dôverné informácie získané v súvislosti s prepravou.
2. Kontaktné a osobné údaje sa spracúvajú v súlade s príslušnými právnymi predpismi o ochrane osobných údajov.

3.Podrobnosti o spracúvaní osobných údajov sú uvedené v samostatnom dokumente dopravcu týkajúcom sa ochrany osobných údajov.

Článok 19

Rozhodné právo a riešenie sporov

- 1.Právne vzťahy medzi dopravcom a zákazníkom sa riadia príslušnými právnymi predpismi.
 - 2.Pri medzinárodnej cestnej nákladnej doprave sa v rozsahu svojej pôsobnosti uplatňuje Dohovor CMR.
 - 3.Zmluvné strany sa budú snažiť prípadné spory najskôr vyriešiť vzájomnou dohodou.
 - 4.Ak sa spor nepodarí vyriešiť dohodou, bude riešený príslušným súdom podľa pravidiel určených príslušnými právnymi predpismi a prípadne Dohovorom CMR.
-

Článok 20

Zverejnenie a účinnosť

- 1.Tento Prepravný poriadok je zverejnený na webovom sídle dopravcu **www.fevatrans.sk**.
 - 2.Zverejnený Prepravný poriadok tvorí súčasť podmienok, za ktorých dopravca ponúka uzatvorenie prepravnej zmluvy.
 - 3.Tento Prepravný poriadok nadobúda účinnosť dňa **20. 3. 2023**.
 - 4.Aktuálne znenie Prepravného poriadku je dostupné na webovom sídle dopravcu.
 - 5.Doprovca je oprávnený Prepravný poriadok meniť a aktualizovať v súlade s platnými právnymi predpismi.
 - 6.Zmeny a doplnenia Prepravného poriadku nadobúdajú účinnosť dňom v nich uvedeným.
-

Kontaktné údaje pre reklamácie a oznámenia

František Kubáš – Fevatrans

Kukorelliho 2715/7

901 01 Malacky

Slovenská republika

IČO: 34390332

IČ DPH: SK1020219981

E-mail: feva.kubas@gmail.com

Telefón: +421 34 2400084

Dispečing: +421 915 189 922

František Kubáš: +421 905 250 447

TIMOCOM ID: 59802

Web: www.fevatrans.sk

Prepravný poriadok je určený pre cestnú nákladnú dopravu a zohľadňuje najmä charakter činnosti dopravcu František Kubáš – Fevatrans, ktorou je medzinárodná a vnútroštátna cestná nákladná doprava, predovšetkým FTL a LTL prepravy realizované vozidlami s plachtovými návesmi.

V Malackách, dňa 20. 3. 2023

František Kubáš – Fevatrans